

Umowa czarteru jachtu

Umowa czarteru zawarta w dniu pomiędzy Biurem Turystyki
Żeglarskiej Róża Wiatrów, 90-061 Łódź, ul. Nawrot 25, Nip 947-111-35-01, Regon
471525574 reprezentowanego przez..... zwanym dalej

„armatorem”, a.....

zamieszkałym

PESEL numer dowodu

telefon kontaktowy

§ 1

1. Przedmiotem czarteru jest jacht typu zwany dalej jachtem.
2. W okresie czarteru jacht będzie eksploatowany na akwenie jezior mazurskich.
3. Czarterujący otrzymuje jacht ubezpieczony (AC, OC).
4. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po otrzymaniu podpisanej kopii umowy i terminowej wpłacie zaliczki. Nie uiszczenie opłat w terminie powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia .

§ 2

Okres czarteru trwa oddo

Armator zobowiązuje się przekazać jacht sprawny, czysty, sklarowany

Czarterującemu w dniu od godziny 16:00 w Ośrodku

Żeglarskim Róży Wiatrów, Węgorzewo ul. Wodociągowa 1.

Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany Armatorowi
w dniu do godziny 12:00 w Ośrodku Żeglarskim Róży

Wiatrów, Węgorzewo ul. Wodociągowa 1.

§ 3

1. W okresie czarteru, Czarterujący ponosi prawną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiedni patent żeglarski.
2. W przypadku awarii lub wypadku Czarterujący zobowiązany jest powiadomić armatora lub osobą przez niego wskazaną oraz sporządzić „Protokół Wypadku”, który jest podstawą dla armatora do wystąpienia o odszkodowanie do firmy ubezpieczeniowej. W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową zaistniałe straty materialne pokrywa Czarterujący.
3. W przypadku przedłużenia terminu czarteru jachtu, Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia kosztów noclegu załódze oczekującej (maksymalnie do 100 zł za osobę za nocleg) oraz do zapłacenia kary na rzecz armatora za nie dotrzymanie terminu w wysokości 200 % opłaty dobowej (bez uwzględnienia zniżek) za każdy dzień spóźnienia.
4. W przypadku nie dostarczenia jachtu w terminie na umówione miejsce z winy armatora, armator zobowiązany jest do pokrycia kosztów noclegu załódze oczekującej (maksymalnie do 100 zł za osobę za nocleg / maksymalnie 2 noclegi) oraz do zwrotu opłaty czarteru za każdy dzień zwłoki.

5. Armator nie jest odpowiedzialny za spóźnienia wynikające z winy poszczególnych załóg.

§ 4

1. W czasie przejęcia jachtu zostanie sporządzony „protokół przejęcia jachtu” na którym będzie uwidoczniony faktyczny stan jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go na powrót armatorowi.

1a. Odbiorem i oceną jachtu po okresie czarteru będzie się zajmował armator lub wskazana przez niego osoba.

2. Czarterujący wpłaci armatorowi koszt czarteru w wysokości zł w terminie z § 5 pkt 2.

2a. Opłatę gwarancyjną (kaucję) w wysokości 500 zł, która stanowi zabezpieczenie drobnych uszkodzeń stanu technicznego jak również strat w jego wyposażeniu i jest rozliczana pod koniec czarteru. Czarterujący jest zobowiązany wpłacić w dniu przejęcia jachtu z § 2.

3. Opłata z § 4 pkt 2 należy się armatorowi za cały okres czarteru niezależnie od tego czy Czarterujący używał jachtu czy nie.

4. W przypadku utraty, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia a także niezgodności „protokołu przejęcia jachtu” Czarterujący obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić armatorowi kwotę odpowiadającą wartości szkody lub utraty wg aktualnej ceny zakupu powiększonej o koszt usług z tym związanych.

Jeżeli zaistniałe szkody zakwalifikują się w zakresie AC lub OC, to wstrzymuję się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny obciąża klienta.

5. W przypadku nie stwierdzenia w/w zdarzeń nastąpi zwrot opłaty gwarancyjnej.

§ 5

1. Czarterujący jest obowiązany zwrócić jacht czysty i wysprzątnany. Za opłatą 100 zł Czarterujący nie musi sprzątać jachtu. Opłatę tą Czarterujący płaci armatorowi lub osobie wskazanej przez armatora.

2. Czarterujący w celu zarezerwowania sobie terminu z § 2 obowiązany jest wpłacić armatorowi zaliczkę w wysokości zł do dnia r na konto: PKO BP S.A. COI 50 1020 5558 1111 1017 1930 0029. Pozostałą należność w wysokości zł Czarterujący jest obowiązany wpłacić w dniu rozpoczęcia czarteru armatorowi lub osobie przez niego wskazanej.

3. W przypadku nie dotrzymania terminu wpłaty z § 5 pkt 2 lub rezygnacji z czarteru umowa ulega rozwiązaniu a zaliczka przepada na rzecz armatora.

3a. W przypadku, kiedy Czarterujący znajdzie załogę zastępczą na swój termin zaliczka przechodzi na poczet drugiej załogi a rozliczenie jej następuje między załogami.

§ 6

Czarterujący nie może zawrzeć umowy z osobą trzecią bez zgody armatora.

§ 7

Czarterujący nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty czarteru w wypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub niezachowania przez Czarterującego zasad bezpieczeństwa, obsługi technicznej i

dobrej praktyki żeglarskiej.

§ 8

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej.
2. Ewentualne spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy Sąd Rejonowy.

§ 9

Umowa została spisana w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Czarterujący Armator