

Ogólne Warunki Ubezpieczenia jachtów śródlądowych

Spis treści

I. Postanowienia ogólne	
1. Postanowienia wstępne	3
2. Definicje	3
3. Przedmiot ubezpieczenia	5
4. Akcja ratownicza i koszty ratowania	5
5. Ogólne wyłączenia odpowiedzialności	5
6. Zawarcie umowy ubezpieczenia	6
7. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia	7
8. Umowa ubezpieczenia na cudzy rachunek	8
9. Początek i koniec odpowiedzialności	9
10. Zbycie przedmiotu ubezpieczenia	9
11. Suma ubezpieczenia (suma gwarancyjna)	9
12. Zapłata, zmiana oraz zwrot składki ubezpieczeniowej	9
13. Wysokość składki ubezpieczeniowej	10
14. Obowiązki umowne PTU S.A.	11
15. Obowiązki umowne (powinności) Ubezpieczającego	11
16. Obowiązki Ubezpieczającego po zajściu wypadku	12
17. Skutki naruszenia obowiązków	13
18. Postępowanie wyjaśniające	13
19. Ustalenie wysokości szkody	14
20. Ustalenie wysokości odszkodowania	14
21. Wypłata odszkodowania	15
22. Regres ubezpieczeniowy	15
23. Wymogi zabezpieczenia w okresie użytkowania	16
24. Wymogi zabezpieczenia w czasie transportu lądowego	16
25. Wymogi zabezpieczenia w okresie wyłączonym z użytkowania	16
II. Postanowienia szczególne	
1. Ubezpieczenie jachtów śródlądowych od utraty, uszkodzeń i zniszczeń (CASCO)	17
2. Ubezpieczenie mienia osobistego członków załogi	19
3. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej użytkownika jachtu śródlądowego	20
III. Postanowienia końcowe	
1. Dochodzenie roszczeń	21
2. Rozpatrywanie skarg i wniosków	21
3. Wejście OWU w życie	22

I. Postanowienia ogólne

§1

Postanowienia wstępne

1. Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia jachtów śródlądowych, zwane dalej OWU, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy Polskim Towarzystwem Ubezpieczeń S.A., zwanym dalej PTU S.A., a osobami fizycznymi, osobami prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej, użytkującymi na podstawie tytułu prawnego jachty przeznaczone do uprawiania śródlądowej żeglugi turystycznej i sportowej.
 2. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć na uzgodnionych przez strony warunkach odmiennych od postanowień niniejszych OWU. Wszelkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od niniejszych OWU, a także zmiany zawartej umowy ubezpieczenia muszą być sporządzone w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
 3. Umowa ubezpieczenia zawierana na podstawie niniejszych OWU obejmuje ochroną ubezpieczeniową wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia na terytorium oraz na akwenach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej, z włączeniem morskich wód wewnętrznych Zalewu Szczecińskiego oraz Zalewu Wiślanego.
 4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych OWU mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy o działalności ubezpieczeniowej.
- 2) **akt terroru** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności lub dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy bądź groźby użycia przemocy,
 - 3) **dewastacja** – zniszczenie lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczonego przez osobę trzecią,
 - 4) **dokumenty rejestracyjne** – świadectwo zdolności żeglugowej lub inny dokument wystawiony przez uprawnione organy stwierdzający, że jacht spełnia określone przepisami wymagania w zakresie budowy i bezpieczeństwa,
 - 5) **franszyza redukcyjna** – wartość określona kwotowo lub procentowo, o którą pomniejsza się ustalone odszkodowanie, za wszystkie szkody w mieniu powstałe na skutek jednego wypadku ubezpieczeniowego,
 - 6) **jacht śródlądowy** – statek o napędzie żaglowym, żaglowo – motorowym lub motorowym przeznaczony do uprawiania żeglugi turystycznej i sportowej, wraz z wyposażeniem i osprzętem; za jacht uważa się również skuter wodny, łódź pneumatyczną oraz poduszkowiec, a także sprzęt pływający, tj. kajak, rower wodny, łódź wiosłowa, ponton oraz deski surfingowe i windsurfingowe,
 - 7) **mienie osobiste członków załogi** – przedmioty osobiste użytkowane w okresie eksploatacji jachtu śródlądowego,
 - 8) **okres użytkowania** – okres pływania, postoju i manewrowania na terenie portu (przystani, stanic), holowania na akwenach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej z włączeniem morskich wód wewnętrz-

§2

Definicje

Pojęcia użyte w niniejszych OWU oznaczają:

- 1) **akcja ratownicza** – działania mające na celu ratowanie przedmiotu ubezpieczenia, w związku z wystąpieniem zdarzeń losowych objętych umową ubezpieczenia, w szczególności działania Straży Pożarnej i Policji,

- nych Zalewu Szczecińskiego oraz Wiślanego oraz w trakcie transportu lądowego w terminie od 15 kwietnia do 31 października (sezon letni),
- 9) **okres wyłączony z użytkowania** – okres przechowywania kadłuba jachtu śródlądowego wraz z jego osprzętem oraz standardowym i dodatkowym wyposażeniem w należycie zabezpieczonych miejscach przeznaczonych do przechowywania tego typu mienia, w terminie od 1 listopada do 14 kwietnia (sezon zimowy),
- 10) **osoba bliska** – małżonków, osoby pozostające w konkubinacie, dzieci, rodziców, rodzeństwo, dziadków, wnuków, teściów, zięciów, synowe, ojczyrna, macochę, pasierbów, przysposabiającego, przysposobionego, opiekunów posiadających tytuł prawny, osoby pozostające pod opieką,
- 11) **osprzęt** – stały lub tymczasowy takielunek, omasztowanie i ozaglowanie,
- 12) **Poszkodowany** – każdą osobę, względem której odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę ponosi Ubezpieczający lub Ubezpieczony, jeżeli umowa została zawarta na cudzy rachunek,
- 13) **szkoda całkowita** – zniszczenie, uszkodzenie lub utrata przedmiotu ubezpieczenia w stopniu, który uniemożliwia dalsze użytkowanie,
- 14) **szkoda częściowa** – uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia, które umożliwia przywrócenie stanu sprzed szkody,
- 15) **szkoda na osobie** – szkodę będącą następstwem wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia powodującego uszkodzenie ciała, rozstrój zdrowia lub śmierć,
- 16) **szkoda w mieniu** – szkodę będącą następstwem wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia powodującego uszkodzenie, zniszczenie lub utratę rzeczy,
- 17) **transport lądowy** – przewóz jachtu śródlądowego z/do miejsca przechowywania, użytkowania lub naprawy, po wodowaniu lub podnoszeniu z wody na środek transportu, odpowiednio do tego przeznaczony lub przystosowany,
- 18) **Ubezpieczający** – osobą fizyczną lub podmiot zawierający umowę ubezpieczenia w imieniu własnym lub na cudzy rachunek i zobowiązanych do zapłaty składki ubezpieczeniowej,
- 19) **Ubezpieczony** – osobą fizyczną lub podmiot, na rachunek którego Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia,
- 20) **wartość księgową brutto jachtu śródlądowego, osprzętu oraz wyposażenia standardowego oraz dodatkowego** – księgową wartość początkową, uwzględniającą obowiązujące przeszacowania,
- 21) **wartość księgową netto jachtu śródlądowego, osprzętu oraz wyposażenia standardowego oraz dodatkowego** – księgową wartość początkową, po potrąceniu odpisów amortyzacyjnych,
- 22) **wartości pieniężne** – środki płatnicze (krajowe i zagraniczne), czek, weksle i inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę, papiery wartościowe, złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, platyna i pozostałe metale z grupy platynowców, biżuterię, zbiory filatelistyczne, numizmatyczne i inne przedmioty o wartości szczególnej lub kolekcjonerskiej,
- 23) **wartość rzeczywista mienia osobistego** – wartość odpowiadającą cenie zakupu przedmiotu ubezpieczenia o takich samych lub zbliżonych parametrach, gatunku i rodzaju, po potrąceniu stopnia zużycia, z zastrzeżeniem §19 ust. 4 niniejszych OWU,
- 24) **wartość rynkowa jachtu śródlądowego** – wartość odpowiadającą średniej cenie zakupu ustalonej wg rzeczywistych cen transakcyjnych z uwzględnieniem tych samych wymiarów, konstrukcji, materiałów i standardu wykończenia; za wartość rynkową fabrycznie nowego jachtu śródlądowego uznaje się jego cenę zakupu, określoną w fakturze zakupu wystawionej przez producenta lub jego przedstawiciela,

- 25) **wartość rynkowa wyposażenia dodatkowego** - wartość odpowiadającą średniej cenie zakupu ustalonej wg rzeczywistych cen transakcyjnych z uwzględnieniem tego samego typu i parametrów; za wartość rynkową wyposażenia fabrycznie nowego uznaje się jego cenę zakupu, określoną w fakturze zakupu wystawionej przez producenta lub jego przedstawiciela,
- 26) **wartość rynkowa wyposażenia standardowego oraz osprzętu** – średnią cenę zakupu ustaloną wg rzeczywistych cen transakcyjnych analogicznych przedmiotów ubezpieczenia o takich samych lub najbardziej zbliżonych parametrach, z uwzględnieniem tych samych wymiarów, konstrukcji, materiałów i standardu wykończenia, z zastrzeżeniem §19 ust. 4 niniejszych OWU,
- 27) **wypadek ubezpieczeniowy** – zdarzenie powodujące szkodę na osobie lub w mieniu, która wystąpiła w okresie ubezpieczenia,
- 28) **wyposażenie dodatkowe** – silnik przyczepny lub zamontowany w sposób trwały, posiadający numer fabryczny,
- 29) **wyposażenie standardowe** – określone w dokumentach rejestracyjnych wyposażenie, tj.: ratunkowe, sygnalizacyjne, przeciwpożarowe, nawigacyjne, łączności zewnętrznej, kotwiczne, w zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa.

§3

Przedmiot ubezpieczenia

- Z zastrzeżeniem ust. 2 ochrona ubezpieczeniowa może dotyczyć:
 - jachtu śródlądowego od utraty, uszkodzeń oraz zniszczeń (CASCO),
 - mienia osobistego członków załogi od utraty, uszkodzeń oraz zniszczeń,
 - odpowiedzialności cywilnej użytkownika jachtu śródlądowego.
- Zawarcie umowy ubezpieczenia obejmującej ochroną ubezpieczeniową mienie osobiste członków załogi lub odpowiedzialność cywilną użytkownika jachtu śródlądowego

możliwe jest pod warunkiem ubezpieczenia jachtu śródlądowego od utraty, uszkodzeń oraz zniszczeń (CASCO).

§4

Akcja ratownicza i koszty ratowania

- W granicach sum ubezpieczenia (gwarancyjnej), o których mowa w §11, §30, §34 oraz §39 niniejszych OWU, PTU S.A. ponosi również odpowiedzialność za szkody w ubezpieczonym mieniu, powstałe w czasie akcji ratowniczej, prowadzonej w związku z wystąpieniem wypadku objętego umową ubezpieczenia, do wysokości 15% wartości szkody.
- Jeżeli koszty, o których mowa w ust. 1, dotyczą zarówno przedmiotu ubezpieczenia, jak i mienia nieubezpieczonego, koszty te pokrywane są w takiej samej proporcji w jakiej mienie ubezpieczone pozostaje do mienia nieubezpieczonego.

§5

Ogólne wyłączenia odpowiedzialności

- PTU S.A. nie odpowiada za szkody:
 - wyrażone umyślnie przez Ubezpieczającego lub osoby, z którymi Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - powstałe podczas eksploatacji jachtu śródlądowego bez wymaganych ważnych dokumentów rejestracyjnych,
 - powstałe podczas eksploatacji jachtu śródlądowego w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem,
 - powstałe podczas wykonywania funkcji sternika (kierującego jachtem śródlądowym) przez osoby nieposiadające wymaganych uprawnień żeglarskich lub motorowodnych, określonych w przepisach regulujących zasady żeglugi śródlądowej, chyba że szkoda powstała w czasie prowadzenia jachtu śródlądowego w celach szkoleniowych pod nadzorem instruktora,

- 5) spowodowane przez osoby kierujące jachtem śródlądowym w stanie po użyciu alkoholu – w rozumieniu art. 46 ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi lub będącego pod wpływem narkotyków, leków psychotropowych, środków odurzających lub środków zastępczych – w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii,
 - 6) powstałe w związku z działaniami wojennymi, stanem wyjątkowym, stanem wojennym, strajkami, lokautami, sabotażem, działaniem energii jądrowej lub skażeniem radioaktywnym,
 - 7) powstałe wskutek aktu terroru,
 - 8) powstałe podczas zawodów sportowych łodzi sportowych, łodzi klasowych, wg klasyfikacji Międzynarodowej Unii Żeglarstwa Regatowego (International Yacht Racing Union),
 - 9) powstałe wskutek zajęcia, zatrzymania lub innych działań prawnych zabezpieczających roszczenia na podstawie obowiązujących przepisów prawa,
 - 10) mieszczące się w granicach norm naturalnego zużycia,
 - 11) wynikiem wskutek wad konstrukcyjnych lub jego części oraz bądź z zaniedbań w prawidłowej konserwacji,
 - 12) powstałe w wyniku samodzielnej modyfikacji konstrukcji przedmiotu ubezpieczenia,
 - 13) powstałe podczas eksploatacji jachtu śródlądowego niewyposażonego w określone w dokumencie rejestracji środki ratunkowe lub asekuracyjne, środki przeciwpożarowe oraz urządzenia i wyposażenie nawigacyjne oraz z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa, o ile brak takich środków miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody,
 - 14) powstałe na skutek działania energii jądrowej oraz skażenia radioaktywnego,
 - 15) nieprzekraczające 100 zł.
2. Ochrona nie obejmuje również szkód:
- 1) polegających na zapłacie jakichkolwiek kar pieniężnych, grzywnien sądowych lub administracyjnych, zadatków, odszkodowań z tytułu odstąpienia od umowy, podatków lub opłat manipulacyjnych lub jakichkolwiek innych zobowiązań o charakterze publicznoprawnym,
 - 2) powstałych w związku ze zniszczeniem dokumentów, planów, zbiorów i kolekcji, dzieł sztuki lub wartości pieniężnych.

Umowa ubezpieczenia

§6

Zawarcie umowy ubezpieczenia

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego, stanowiącego integralną część umowy ubezpieczenia. Wniosek o ubezpieczenie powinien zawierać co najmniej następujące informacje:
 - 1) imię, nazwisko, PESEL, adres Ubezpieczającego oraz właściciela jachtu śródlądowego lub sprzętu pływającego, o ile umowa ubezpieczenia ma być zawarta na cudzy rachunek,
 - 2) klasę i typ,
 - 3) nazwę lub inny znak rozpoznawczy,
 - 4) numer rejestracyjny,
 - 5) rok produkcji,
 - 6) nazwę i kraj producenta,
 - 7) numer fabryczny,
 - 8) podstawowe dane techniczne: długość całkowitą, szerokość, powierzchnię i typ ozaglowania, marka i moc silnika z zaznaczeniem, czy silnik jest stały czy przyczepny, numer fabryczny silnika,
 - 9) liczbę członków załogi,
 - 10) nazwę portu macierzystego,
 - 11) zakres ubezpieczenia,
 - 12) sumę ubezpieczenia oraz sumę gwarancyjną,

- 13) okres ubezpieczenia,
 - 14) przeznaczenie jachtu śródlądowego,
 - 15) miejsce (adres) przechowywania w okresie wyłączenia z użytkowania,
 - 16) informacje na temat szkód i roszczeń w poprzednich okresach ubezpieczenia.
2. Ubezpieczający obowiązany jest dostarczyć kopię dokumentów rejestracyjnych przedmiotu ubezpieczenia, o ile są wymagane obowiązującymi przepisami prawa.
 3. W przypadku zgłoszenia do umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczającego kilku jachtów śródlądowych, Ubezpieczający jest obowiązany złożyć wniosek dla każdego z jachtów śródlądowych odrębnie lub dołączyć do jednego wniosku o ubezpieczenie wykaz jachtów śródlądowych, podając odrębnie dla każdego z nich informacje, o których mowa w ust. 1 i 2.
PTU S.A. może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia także od wyników analizy ryzyka na podstawie dokumentów innych niż wniosek ubezpieczeniowy, jak również od wykonania co najmniej dwóch fotografii ubezpieczonego jachtu śródlądowego (zdjęcia całego jachtu wykonane z dwóch stron, po tej samej przekątnej). Wymóg dokumentacji fotograficznej nie dotyczy przedmiotu ubezpieczenia fabrycznie nowego ubezpieczonego w dniu zakupu, kontynuacji umowy ubezpieczenia bez względu na wysokość sumy ubezpieczenia oraz ubezpieczonego sprzętu pływającego.
 4. Ubezpieczający obowiązany jest udzielić PTU S.A. odpowiedzi na wszelkie pytania zamieszczone we wniosku lub skierowane do niego w innej formie pisemnej. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich niezbędnych danych, Ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie PTU S.A. odpowiednio go uzupełnić, sporządzić nowy wniosek lub przedstawić pisemnie dodatkowe informacje.
 5. PTU S.A. może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od otrzymania wszystkich informacji podanych we wniosku o ubez-

pieczenie oraz od dodatkowych informacji mających wpływ na ocenę ryzyka, o które zwróci się do Ubezpieczającego.

6. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia PTU S.A. doręcza Ubezpieczającemu tekst niniejszych OWU.
7. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia przez PTU S.A. Ubezpieczającemu polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia.
8. Jeżeli nie umówiono się inaczej, umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 miesięcy.

§7

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy, a w przypadku gdy jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Umowa ubezpieczenia zawarta na czas określony może być wypowiedziana przez PTU S.A. ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, za które uważa się:
 - 1) ujawnienie okoliczności uzasadniających podejrzenie popełnienia lub usiłowania popełnienia przez Ubezpieczającego przestępstwa, pozostającego w związku z zawarciem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia,
 - 2) niewyrażenie przez Ubezpieczającego zgody na dokonanie lustracji przedmiotu ubezpieczenia lub utrudnianie dokonania tej lustracji, jeżeli PTU S.A. uzależniło zawarcie umowy ubezpieczenia od wyrażenia zgody na dokonanie lustracji,
 - 3) zatajenie lub podanie nieprawdziwych okoliczności, o które PTU S.A. zapytywało przed zawarciem umowy ubezpieczenia, a które miały wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego lub wysokość należnej składki.

3. Jeżeli PTU S.A. ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, PTU S.A. może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiło odpowiedzialność. W braku wypowiedzenia, umowa wygasa z końcem okresu, za który przypadała nie zapłacona składka.
4. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron umowy ubezpieczenia może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona umowy ubezpieczenia może w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
5. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki została zawarta,
 - 2) w przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia, zgodnie z ust. 1,
 - 3) w razie wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym, w trybie ust. 2, 3, 4,
 - 4) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą polegającą na całkowitym uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie przedmiotu ubezpieczenia,
 - 5) z chwilą wyczerpania określonej w polisie sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej) dla danego przedmiotu ubezpieczenia, wskutek wypłaty odszkodowania,
 - 6) z upływem ostatniego dnia dodatkowego 7-dniowego terminu wyznaczonego na opłacenie raty składki, o którym mowa w § 12 ust. 5 niniejszych OWU,
 - 7) z chwilą orzeczenia przez uprawnione organy przypadku przedmiotu ubezpieczenia,
 - 8) z chwilą skreślenia jachtu śródlądowego z rejestru statków żeglugi śródlądowej,
 - 9) z chwilą przeniesienia własności, zgodnie z §10 niniejszych OWU, o ile nie umówiono się inaczej.
6. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim PTU S.A. udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

§8

Umowa ubezpieczenia na cudzy rachunek

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek.
2. W razie zawarcia umowy na cudzy rachunek obowiązki, o których mowa w §6 ust. 4, §15 ust. 1 pkt 1) – 3), §15 ust. 2, 3, 5, 8, 10 oraz §16 ust. 1 niniejszych OWU spoczywają zarówno na Ubezpieczającym jak i na Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
3. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, niewymienione w ust. 2 postanowienia dotyczące Ubezpieczającego stosuje się odpowiednio do Ubezpieczonego.
4. Osoba, na której rachunek została zawarta umowa ubezpieczenia (Ubezpieczony), musi być wskazana imiennie na polisie lub w innym dokumencie ubezpieczenia.
5. Na pisemne żądanie Ubezpieczonego PTU S.A., w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania, udzieli mu informacji na piśmie o postanowieniach umowy ubezpieczenia zawartej na jego rachunek oraz o postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą jego praw i obowiązków.

§9

Początek i koniec odpowiedzialności**PTU S.A.**

1. Jeżeli strony nie umówiły się inaczej, odpowiedzialność PTU S.A. rozpoczyna się od dnia oznaczonego w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia i zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli w polisie lub w innym dokumencie ubezpieczenia określono późniejszy termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty, odpowiedzialność PTU S.A. rozpoczyna się od dnia oznaczonego w polisie jako początek okresu ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od następnego dnia po zawarciu umowy ubezpieczenia.
3. Odpowiedzialność PTU S.A. kończy się z chwilą rozwiązania umowy ubezpieczenia.

§10

Zbycie przedmiotu ubezpieczenia

1. W razie zbycia mienia będącego przedmiotem ubezpieczenia, prawa i obowiązki z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na nabywcę na podstawie zgodnego oświadczenia zbywcy i nabywcy, pod warunkiem uzyskania zgody PTU S.A.
2. W razie przeniesienia praw z umowy ubezpieczenia na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy.
3. Zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
4. Jeżeli prawa i obowiązki z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę, stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
5. Przepisów ust. 1 – 4 nie stosuje się przy przenoszeniu wierzytelności, jakie po-

wstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie wypadku.

§11

Suma ubezpieczenia (suma gwarancyjna)

1. Określona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności ubezpieczeniowej PTU S.A. w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Suma ubezpieczenia ulega pomniejszeniu o wartość wypłaconego odszkodowania – zgodnie z zasadą wyczerpania sumy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Na wniosek Ubezpieczającego, za zgodą PTU S.A. i za zapłatą uzupełniającej lub dodatkowej składki, suma ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia może być odpowiednio przywrócona do pierwotnej wysokości lub podwyższona. Przywrócona do pierwotnej wysokości lub podwyższona suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności ubezpieczeniowej PTU S.A. od dnia następnego po zapłaceniu uzupełniającej lub dodatkowej składki.
4. Przy ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej, z zachowaniem postanowień niniejszych OWU, sumę ubezpieczenia zastępuje się sumą gwarancyjną.

Składka ubezpieczeniowa

§12

Zapłata, zmiana oraz zwrot składki ubezpieczeniowej

1. Wysokość składki ubezpieczeniowej oblicza się za czas trwania odpowiedzialności PTU S.A.
2. Wysokość składki określa się w umowie ubezpieczenia, na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia lub zmiany umowy ubezpieczenia, z uwzględnieniem indywidualnej oceny ryzyka.
3. Składka może być rozłożona maksymalnie

- na dwie raty. Wysokość oraz terminy zapłaty raty składki określa się w polisie lub w innym dokumencie ubezpieczenia.
4. Składka lub pierwsza jej rata jest płatna w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia, chyba że umówiono się inaczej. Nie uważa się za zapłatę składki lub jej raty, zapłaty kwoty niższej od określonej w umowie ubezpieczenia.
 5. W razie opłacania składki w ratach, niezapłacenie w terminie drugiej raty składki spowoduje ustanie odpowiedzialności PTU S.A. po upływie 7 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczającego pisemnego wezwania do zapłaty raty składki z zagrożeniem, że brak zapłaty w tym terminie spowoduje ustanie odpowiedzialności.
 6. W przypadku wystąpienia szkody polegającej na całkowitym zniszczeniu lub utracie przedmiotu ubezpieczenia lub wyczerpaniu sumy ubezpieczenia/gwarancyjnej wskutek wypłaty odszkodowania wszystkie raty składki stają się natychmiast wymagalne i płatne najpóźniej w dniu wypłaty odszkodowania.
 7. Jeżeli zapłata dokonywana jest przelewem bankowym lub przekazem pocztowym, za zapłatę uważa się chwilę złożenia zlecenia zapłaty na rachunek PTU S.A. w banku lub w urzędzie pocztowym pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe. W przeciwnym razie, za datę zapłaty uważa się dzień uznania rachunku PTU S.A. pełną kwotą wymaganej składki lub jej raty.
 8. Składkę uzupełniającą lub dodatkową, o której mowa w §11 ust. 3 niniejszych OWU, oblicza się proporcjonalnie za każdy dzień pozostałego okresu ubezpieczenia.
 9. Składka uzupełniająca lub dodatkowa, określona w ust. 8 płatna jest jednorazowo.
 10. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za każdy dzień niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
 11. PTU S.A. dokonuje zwrotu składki na pisemny wniosek Ubezpieczającego, po uzyskaniu informacji o okolicznościach stanowiących podstawę rozwiązania umowy ubezpieczenia.
 12. Zwrot składki nie przysługuje w przypadku wykorzystania ochrony ubezpieczeniowej na skutek wypłaty odszkodowania za szkodę polegającą na całkowitym zniszczeniu lub utracie jachtu śródlądowego, lub jeżeli nastąpiło wyczerpanie sumy ubezpieczenia/gwarancyjnej na skutek wypłaty odszkodowania.

§13

Wysokość składki ubezpieczeniowej

1. Wysokość składki ubezpieczeniowej uzależniona jest od:
 - 1) zakresu ubezpieczenia,
 - 2) wysokości sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej),
 - 3) okresu ubezpieczenia,
 - 4) zastosowanych zniżek i zwwyżek składki, określonych w ust. 2,
 - 5) indywidualnej oceny ryzyka.
2. Przy ustalaniu wysokości składki PTU S.A. uwzględni system zniżek i zwwyżek z tytułu:
 - 1) ubezpieczenia CASCO jachtów śródlądowych łącznie z OC użytkownika jachtu śródlądowego,
 - 2) szkodowego/bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia w poprzednich okresach ubezpieczenia,
 - 3) jednorazowej opłaty składki ubezpieczeniowej,
 - 4) zniesienia franszyzy redukcyjnej.
3. Wysokość składki dla danego przedmiotu ubezpieczenia oblicza się, mnożąc sumę ubezpieczenia (gwarancyjną) przez stawkę taryfową wyrażoną w procentach (%), uwzględniając przewidziane zniżki i zwwyżki, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5.
4. Przy objęciu ochroną ubezpieczeniową mienia osobistego członków załogi składkę wyliczoną w sposób określony w ust. 3 mnoży się przez liczbę członków załogi.

5. Składka z umowy ubezpieczenia nie może być niższa niż 50 zł (składka minimalna). Składkę zaokrągla się do pełnych złotych.
6. W przypadku umów ubezpieczenia zawieranych w drodze rokowań, o wysokości składki ubezpieczeniowej decyduje Centrala PTU S.A.
6. PTU S.A. nie może przeciwko Uprawnionemu do odszkodowania podnieść zarzutu naruszenia obowiązków umowy lub OWU przez Ubezpieczającego lub Ubezpiezonego, jeżeli nastąpiło ono po zajściu wypadku ubezpieczeniowego.

§15

Obowiązki umowne (powinności) Ubezpieczającego

Prawa i obowiązki stron umowy ubezpieczenia

§14

Obowiązki umowne PTU S.A.

1. Jeżeli w odpowiedzi na złożoną ofertę PTU S.A. doręcza Ubezpieczającemu dokument ubezpieczenia zawierający postanowienia, które odbiegają na niekorzyść Ubezpieczającego od treści złożonej przez niego oferty, PTU S.A. obowiązane jest zwrócić Ubezpieczającemu na to uwagę na piśmie przy doręczaniu tego dokumentu, wyznaczając mu 7-dniowy termin do zgłoszenia sprzeciwu. W razie niewykonania tego obowiązku zmiany dokonane na niekorzyść Ubezpieczającego nie są skuteczne, a umowa ubezpieczenia jest zawarta zgodnie z warunkami oferty.
2. W przypadku braku sprzeciwu ze strony Ubezpieczającego umowa ubezpieczenia dochodzi do skutku zgodnie z treścią polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia następnego dnia po upływie terminu wyznaczonego do złożenia sprzeciwu.
3. PTU S.A. jest obowiązane przedstawić Ubezpieczającemu różnicę pomiędzy treścią umowy, a OWU w formie pisemnej przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
4. W razie niedopełnienia obowiązku wynikającego z ust. 3, PTU S.A. nie może powołać się na różnicę niekorzystną dla Ubezpieczającego.
5. Postanowień ust. 1 i 2 nie stosuje się do umów zawieranych w drodze negocjacji.
1. Ubezpieczający obowiązany jest do:
 - 1) przestrzegania obowiązujących przepisów prawa, zwłaszcza w zakresie żeglugi i żeglarstwa,
 - 2) utrzymywania przedmiotu ubezpieczenia w należyłym stanie technicznym,
 - 3) zabezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz w §§23-25 niniejszych OWU.
2. Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości PTU S.A. wszystkie znane sobie okoliczności, o które PTU S.A. zapytywało w formularzu oferty (wniosku) albo w innych pismach przed zawarciem umowy. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia przez PTU S.A. umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
3. W czasie trwania umowy Ubezpieczający jest obowiązany zawiadamiać PTU S.A. o wszelkich zmianach okoliczności, o których mowa w ust. 1, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.
4. PTU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 2-3 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w ust. 2-3.

5. Ubezpieczający jest obowiązany bez wzwania poinformować PTU S.A. o zawarciu z innym ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia dotyczącej tego samego przedmiotu w tym samym czasie i od tego samego ryzyka.
 6. PTU S.A. obowiązane jest, w granicach sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej), zwrócić Ubezpieczającemu koszty wynikłe z zastosowania środków, o których mowa w §16 ust. 1 pkt 2) niniejszych OWU, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.
 7. Ubezpieczający ma obowiązek poinformować Ubezpieczonego o zawarciu umowy na jego rachunek.
 8. Ubezpieczający jest obowiązany do pisemnego niezwłocznego poinformowania PTU S.A. o zmianie adresu do korespondencji.
 9. W przypadku niewykonania obowiązku wynikającego z ust. 8 wszelkie pisemne zawiadomienia przesyłane przez PTU S.A. pod ostatni adres wywierają skutki prawne od chwili, do której doszłoby do niego, gdyby nie zmienił adresu.
 10. W przypadku zagubienia oryginalnych dokumentów, potwierdzających pochodzenie i nabycie jachtu śródlądowego oraz dowodu dokonania odprawy celnej Ubezpieczający zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt w najbliższym biurze jednostki organizacyjnej PTU S.A. i uzyskać pisemne potwierdzenie tego zgłoszenia.
- 1) użycia dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
 - 2) zabezpieczenia możliwości dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę,
 - 3) niezwłocznego powiadomienia Straży Pożarnej, Policji lub innych służb, jeżeli okoliczności lub rodzaj szkody wymagają obecności tych służb w miejscu jej powstania,
 - 4) stosowania obowiązujących procedur, w szczególności zawiadomienia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej lub organu administracji wód śródlądowych albo Urzędu Morskiego, właściwych dla miejsca wypadku,
 - 5) udzielenia przedstawicielom PTU S.A. wszelkich wyjaśnień, a także przekazania dowodów niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania i rozmiarów szkody,
 - 6) stosowania się do zaleceń PTU S.A.,
 - 7) udzielenia na wniosek PTU S.A. pełnomocnictw niezbędnych do prowadzenia spraw odszkodowawczych, w tym pełnomocnictwa procesowego, jeżeli Poszkodowany wystąpił przeciwko Ubezpieczającemu na drogę sądową.
2. Jeżeli za powstanie szkody odpowiedzialne są osoby trzecie, Ubezpieczający jest obowiązany do podania PTU S.A. wszelkich znanych informacji dotyczących tych osób.
 3. Jeżeli przeciwko Ubezpieczającemu wszczęto postępowanie karne albo jeżeli Poszkodowany wystąpił na drogę sądową, Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pisemnie o tym PTU S.A. chociażby zgłosił już PTU S.A. fakt zaistnienia szkody.
 4. Ubezpieczający obowiązany jest dostarczyć do PTU S.A. postanowienie o umorzeniu dochodzenia wszczętego w sprawie zgło-

§16

Obowiązki Ubezpieczającego po zajściu wypadku

1. W razie zajścia wypadku mogącego powodować powstanie odpowiedzialności PTU S.A. za powstałą szkodę, Ubezpieczający obowiązany jest do:
 - 1) niezwłocznego powiadomienia PTU S.A. o wypadku, z podaniem przyczyny, przedmiotu i zakresu szkody,

szkody bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego w terminie umożliwiającym PTU S.A. zajęcie stanowiska w sprawie ewentualnego dalszego postępowania (np. skutecznego wniesienia środka odwoławczego).

5. Jeżeli wypadek ubezpieczeniowy, w wyniku którego powstała szkoda, jest objęty ochroną innego ubezpieczyciela, Ubezpieczający jest obowiązany do niezwłocznego pisemnego poinformowania tego ubezpieczyciela o powstaniu szkody (z potwierdzeniem przyjęcia tej wiadomości) oraz do zawiadomienia PTU S.A. o przekazaniu takiej informacji przez dostarczenie kopii pisma.

§17

Skutki naruszenia obowiązków

1. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w §16 ust. 1 pkt 3) niniejszych OWU, PTU S.A. jest wolne od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
2. PTU S.A. może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony umyślnie lub w wyniku rażącego niedbalstwa naruszył obowiązki określone w ust. 4 oraz §16 ust. 1 pkt 1) i 3) niniejszych OWU, co przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
3. PTU S.A. może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli Ubezpieczający umyślnie lub w wyniku rażącego niedbalstwa naruszył obowiązki określone w §16 ust. 1, 3 – 5 oraz w §17 ust. 4 niniejszych OWU, co przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
4. Ubezpieczający nie może bez uprzedniej pisemnej zgody PTU S.A. uznać ani zaspokoić roszczenia Poszkodowanego.

Ustalenie wysokości szkody i odszkodowania

§18

Postępowanie wyjaśniające

1. Pisemne zawiadomienie o szkodzie Ubezpieczający, Poszkodowany lub Uprawniony z umowy ubezpieczenia składa w najbliższej jednostce terenowej PTU S.A.
2. Do zgłoszenia szkody Ubezpieczający obowiązany jest dołączyć następujące dokumenty:
 - 1) wypełniony formularz zgłoszenia szkody,
 - 2) opis okoliczności wypadku oraz stwierdzonych szkód, zeznania świadków (w formie pisemnych oświadczeń) wraz z listą świadków i ich danymi kontaktowymi,
 - 3) kosztorys lub faktury napraw albo zakupu uszkodzonego lub zniszczonego mienia,
 - 4) w przypadku szkody na osobie - dokumentację lekarską o przebiegu leczenia lub rehabilitacji, a także poniesionych kosztów za nie, o ile Poszkodowany jest w ich posiadaniu.
3. Po otrzymaniu zawiadomienia o szkodzie, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia PTU S.A. informuje Ubezpieczającego i Ubezpieczonego o zgłoszeniu szkody oraz przeprowadza postępowanie dotyczące ustalenia jej stanu faktycznego, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także pisemnie lub drogą elektroniczną informuje Ubezpieczającego, Poszkodowanego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4.
4. W przypadku powzięcia przez PTU S.A. nowych informacji, mających związek z ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokością odszkodowania, PTU S.A. pisemnie lub drogą elektroniczną, poinformuje Ubezpieczającego, Poszkodo-

wanego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia, jakie dodatkowe dokumenty są niezbędne do ustalenia odszkodowania.

5. PTU S.A. ustala wysokość należnego odszkodowania z uwzględnieniem postanowień niniejszej umowy, zasad odpowiedzialności cywilnej, a także klauzul dodatkowych wprowadzonych do umowy ubezpieczenia.

§19

Ustalenie wysokości szkody

1. Z zastrzeżeniem ust. 3 wysokość szkody w przedmiocie ubezpieczenia ustala się na podstawie cen z dnia ustalenia odszkodowania, przy czym w przypadku:
 - 1) uszkodzenia, które umożliwia przywrócenie stanu sprzed szkody (szkoda częściowa) - według kosztów odbudowy lub naprawy przedmiotu ubezpieczenia łącznie z kosztami demontażu poprzedzającego naprawę oraz ponownego montażu po naprawie, kosztami zwykłego transportu oraz innymi koniecznymi i uzasadnionymi opłatami dodatkowymi (np. opłaty celne, koszty związane z ewentualnym dopuszczeniem urzędzeń do ruchu itp.), w granicach ustalonej wartości ubezpieczeniowej przedmiotu ubezpieczenia, uwzględniając rodzaj mienia a także jego wymiary, konstrukcję i zastosowane materiały (na podstawie dostępnych cenników lub opinii rzeczoznawców),
 - 2) zniszczenia, uszkodzenia lub utraty, które uniemożliwiają dalsze użytkowanie (szkoda całkowita) – według wartości ubezpieczeniowej przedmiotu ubezpieczenia, z uwzględnieniem wysokości sumy ubezpieczenia.
2. W przypadku braku możliwości lub rezygnacji z naprawy lub remontu zniszczonego lub uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia odszkodowanie ustala się na podstawie kosztorysu naprawy sporządzonego na

podstawie dostępnych cenników lub opinii rzeczoznawców.

3. Przy ustaleniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się kosztów wynikających z braku części zamiennych lub materiałów potrzebnych do przywrócenia stanu istniejącego przed szkodą.
4. W sprzęcie nawigacyjnym, łączności zewnętrznej oraz sprzęcie fotograficznym wysokość szkody ustala się na podstawie średnich cen rynkowych, tj. cen obowiązujących na rynku wtórnym (komisy lub inne podmioty specjalizujące się w obrocie sprzętem używanym).
5. Przy ustalaniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się:
 - 1) wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabytkowej lub pamiątkowej,
 - 2) jakichkolwiek kosztów związanych z koniecznością realizacji przepisów dotyczących konstrukcji jachtu lub elementów wyposażenia, prac naprawczych lub remontowych, które Ubezpieczający jest zobowiązany ponieść dodatkowo w związku z wejściem w życie tych przepisów w okresie ważności umowy ubezpieczenia,
 - 3) kosztów innowacji i ulepszeń.
6. W przypadku jachtów sprowadzanych z zagranicy, wypłata odszkodowania uzależniona jest od przedstawienia oryginalnych dokumentów stwierdzających pochodzenie i nabycie jachtu oraz dowodu dokonania odprawy celnej.
7. PTU S.A. zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych dokumentów, w tym rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem okoliczności, rozmiaru i wysokości szkody.

§20

Ustalenie wysokości odszkodowania

1. Wysokość odszkodowania ustala się w kwocie odpowiadającej wysokości szkody wyliczonej wg §19 niniejszych OWU, z uwzględnieniem następujących zasad:

- 1) W ramach ustalonej wysokości szkody uwzględnia się poniesione przez Ubezpieczającego uzasadnione i udokumentowane koszty, o których mowa w §27 ust. 3, §33 ust. 2 oraz §39 ust. 3 niniejszych OWU,
 - 2) od ustalonej wysokości szkody odejmuje się wartość tej części uszkodzonych lub zniszczonych przedmiotów, która ze względu na rodzaj lub rozmiar uszkodzeń nadaje się jeszcze do dalszego użytku lub odsprzedaży.
2. W razie niedoubezpieczenia, tj. zadeklarowania przez Ubezpieczającego sumy ubezpieczenia poniżej faktycznej wartości przedmiotów ubezpieczenia, które powinny zostać ustalone zgodnie z §30 oraz §34 niniejszych OWU, odszkodowanie zostanie zmniejszone w takiej proporcji, w jakiej zadeklarowana suma ubezpieczenia pozostaje do faktycznej całkowitej wartości przedmiotu ubezpieczenia.
 3. Zasady proporcji nie stosuje się w przypadku, gdy niedoubezpieczenie nie przekracza 20% sumy ubezpieczenia.
 4. W razie zadeklarowania przez Ubezpieczającego sumy ubezpieczenia powyżej faktycznej wartości przedmiotu ubezpieczenia, PTU S.A. odpowiada tylko do wysokości faktycznej szkody, w granicach sumy ubezpieczenia dla poszczególnych przedmiotów ubezpieczenia.
2. PTU S.A. jest obowiązane spełnić świadczenie w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
 3. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności PTU S.A. albo wysokości świadczenia okazało się niemożliwe, świadczenie powinno być spełnione w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część świadczenia PTU S.A. jest obowiązane spełnić w terminie przewidzianym w ust. 2.
 4. Suma pieniężna wypłacona z tytułu ubezpieczenia nie może być wyższa od poniesionej szkody.
 5. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka w dwóch lub więcej ubezpieczeniach na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, każdy ubezpieczyciel odpowiada do wysokości szkody w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.

§22

Regres ubezpieczeniowy

§21

Wypłata odszkodowania

1. PTU S.A. wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia Ubezpieczającego, Poszkodowanego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, zawartej z Uprawnionym ugody lub prawomocnego orzeczenia sądowego.
1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenia Ubezpieczającego przeciw osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na PTU S.A. do wysokości zapłaconego odszkodowania.
2. Jeżeli PTU S.A. pokryło tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem PTU S.A.
3. Nie przechodzą na PTU S.A. roszczenia Ubezpieczającego przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

Wymogi zabezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia

§23

Wymogi zabezpieczenia w okresie użytkowania

1. Ubezpieczający ma obowiązek przestrzegać wymogów należytego zabezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia, osprzętu oraz wyposażenia standardowego lub dodatkowego w okresie użytkowania, o ile zostało zgłoszone do umowy ubezpieczenia, określonych w ust. 2.
2. Przez należyte zabezpieczenie jachtu śródlądowego przed kradzieżą z włamaniem i rozbojem w okresie użytkowania, podczas postoju rozumie się:
 - 1) zamocowanie silnika przyczepnego do kadłuba jachtu śródlądowego linką stalową o średnicy co najmniej 8 mm lub łańcuchem, którego ogniwa wykonane są ze stali o średnicy co najmniej 8 mm i zamknięcie linki (łańcucha) na jedną kłódkę wielozastawkową (wielozapadkową),
 - 2) uruchomienie urządzenia odcinającego dopływ paliwa do silnika jachtu śródlądowego, o ile jest on wyposażony w takie urządzenie,
 - 3) zamknięcie kabiny jachtu śródlądowego na zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy).
3. Przez należyte zabezpieczenie wyposażenia dodatkowego przed kradzieżą z włamaniem i rozbojem, w okresie użytkowania rozumie się jego zabezpieczenie na co najmniej dwa zabezpieczenia, z których przynajmniej jedno jest atestowane.

§24

Wymogi zabezpieczenia w czasie transportu lądowego

1. Ubezpieczający ma obowiązek przestrzegać wymogów należytego zabezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia, osprzętu oraz

wyposażenia standardowego lub dodatkowego w czasie transportu lądowego, o ile zostało zgłoszone do umowy ubezpieczenia, określonych w ust. 2.

2. Przez należyte zabezpieczenie przedmiotu ubezpieczenia w czasie przewozu lądowego rozumie się przewóz środkiem transportu:
 - 1) odpowiednio do tego przeznaczonym lub przystosowanym,
 - 2) sprawnym technicznie,
 - 3) pozwalającym na prawidłowe zamocowanie na nim przedmiotu ubezpieczenia.
3. Ponadto przez należyte zabezpieczenie przedmiotu ubezpieczenia przed kradzieżą z włamaniem i rozbojem w czasie transportu lądowego rozumie się:
 - 1) postój na parkingach strzeżonych lub na oświetlonych parkingach przy stacjach benzynowych, w polu widzenia kamer w przypadku konieczności tankowania, jeżeli kradzież przewożonego przedmiotu ubezpieczenia została ujawniona bezpośrednio w miejscu tankowania – po jego zakończeniu i uregulowaniu płatności za nie,
 - 2) pozostawienie pojazdu wraz z przedmiotem ubezpieczenia w miejscach określonych w ust. 3 pkt 1) jest jego uprzednie zabezpieczenie przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego lub użycie innych elektronicznych i mechanicznych systemów zabezpieczeń, jeżeli takie są zainstalowane w pojeździe (immobiliser, blokada skrzyni biegów, kierownicy, hamulców).

§25

Wymogi zabezpieczenia w okresie wyłączonym z użytkowania

1. Jeżeli w okresie wyłączenia z użytkowania przedmiot ubezpieczenia, wraz z elementami zamocowanymi trwale do kadłuba,

osprzętem lub wyposażeniem standardowym oraz dodatkowym są przechowywane w pomieszczeniu, to za pomieszczenie należy zabezpieczyć przed kradzieżą z włamaniem i rozbojem uważa się pomieszczenie, w którym:

- 1) ściany, sufity, podłogi i dachy posiadają zabezpieczone otwory, których sforsowanie nie jest możliwe bez użycia siły oraz narzędzi, czego dowodami będą pozostawione ślady włamania i wyważenia,
- 2) wszystkie drzwi zewnętrzne powinny posiadać konstrukcję drzwi zewnętrznych, tj. powinny być wykonane z materiałów odpornych na włamanie i sposób ich osadzenia (futryny, okucia i zamki) powinien stanowić przeszkodę, której sforsowanie nie jest możliwe bez użycia siły oraz narzędzi, czego dowodami będą pozostawione ślady włamania i wyważenia,
- 3) wszystkie drzwi zewnętrzne powinny być zamykane na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy); jeżeli ze względów konstrukcyjnych zastosowanie zamków wielozastawkowych (wielozapadkowych) nie jest możliwe – na co najmniej jedną kłódkę wielozastawkową (wielozapadkową),
- 4) oszklone drzwi zewnętrzne nie mogą być zaopatrzone w zamki i zasuwki, które można otworzyć bez użycia klucza przez otwór wybity w szybie,
- 5) dwuskrzydłowe drzwi zewnętrzne powinny posiadać wewnętrzne rygle (górny i dolny) unieruchamiające jedno ze skrzydeł,
- 6) okna oszklone, drzwi i inne zewnętrzne otwory oszklone powinny być na całej powierzchni zabezpieczone przeciwwłamaniową osłoną mechaniczną; za przeciwwłamaniową osłonę mechaniczną uważa się kraty stałe

lub ruchome, rolety i okiennice, które powinny być takiej konstrukcji i tak założone, aby przedostanie się do wnętrza nie było możliwe bez uprzedniego ich uszkodzenia za pomocą narzędzi.

2. Jeżeli w okresie wyłączonym z użytkowania przedmiot ubezpieczenia jest przechowywany poza pomieszczeniem, to jego kadłub oraz elementy trwale zamocowane do kadłuba powinny znajdować się na terenie ogrodzonym, zamkniętym, oświetlonym w porze nocnej i dozorowanym przez całą dobę, z tym, że osprzęt oraz wyposażenie dodatkowe należy przechowywać w kabinie zamkniętej na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy).

II. Postanowienia szczególne

Ubezpieczenie jachtów śródlądowych od utraty, uszkodzeń i zniszczeń (CASCO)

§26

Przedmiot ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest:
 - 1) jacht śródlądowy, określony w §2 pkt 6) niniejszych OWU,
 - 2) osprzęt jachtu śródlądowego, określony w §2 pkt 11) niniejszych OWU,
 - 3) wyposażenie standardowe oraz dodatkowe, określone w §2 pkt 28)- 29) niniejszych OWU.
2. Ochroną ubezpieczenia objęty jest przedmiot ubezpieczenia zarejestrowany we właściwym Inspektoracie Żeglugii Śródlądowej albo organizacji sportowej lub turystycznej, upoważnionej przez Polski Związek Żeglarski lub Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, o ile obowiązujące przepisy prawa tego wymagają.

§27

Zakres ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową PTU S.A. objęte są szkody polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego przedmiotu ubezpieczenia wraz z osprzętem, oraz wyposażeniem standardowym i dodatkowym, powstałe:
 - 1) podczas żeglugi, w tym podczas postoju lub manewrowania na terenie portu (przystani, mariny),
 - 2) podczas okresu wyłączzonego z użytkowania.
2. PTU S.A. ponosi odpowiedzialność za szkody w przedmiocie ubezpieczenia powstałe w czasie transportu lądowego wykonywanego za pomocą mechanicznych środków transportu i będące następstwem wypadku drogowego.
3. Ponadto PTU S.A. pokrywa również udokumentowane koszty:
 - 1) uzasadnionego okolicznościami ratunku przedmiotu ubezpieczenia dotkniętego szkodą, jeżeli ratunek miał na celu zmniejszenie lub niedopuszczenie do zwiększenia się szkody - w granicach sumy ubezpieczenia,
 - 2) uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku – w granicach limitu do 10% wartości szkody, ponad sumę ubezpieczenia,
 - 3) zabezpieczenia przed szkodą jachtu w razie jego bezpośredniego zagrożenia oddziaływaniem powstałego zdarzenia losowego, w granicach limitu do 20% sumy ubezpieczenia.
- 2) polegające na pobrudzeniu, pomazaniu, zachlapaniu lub pomalowaniu (np. tzw. graffiti),
- 3) powstałe wskutek kradzieży z włamaniem i rozboju, do której doszło z powodu niezabezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia w sposób przewidziany w §23 i §25 niniejszych OWU,
- 4) powstałe podczas kradzieży jachtu śródlądowego lub sprzętu pływającego w czasie transportu podczas postoju w miejscach i na parkingach niestrzeżonych, chyba że przyczyną postoju była szkoda w bezpośrednim następstwie wypadku drogowego lub awarii, jakiego uległ środek transportu,
- 5) powstałe w wyniku nieprzechowywania osprzętu jachtu śródlądowego w suchym pomieszczeniu i temperaturze pokojowej,
- 6) powstałe wskutek systematycznego oddziaływania dymu, sadzy, temperatury, mrozu oraz wskutek korozji lub zbutwienia przedmiotu ubezpieczenia,
- 7) powstałe w częściach zamiennych lub zapasowych,
- 8) powstałe w osprzęcie jachtu uszkodzonego przez wiatr lub zerwanym w czasie jego zakładania lub składania, chyba że szkoda była następstwem złamania elementów, do których osprzęt był zamocowany,
- 9) powstałe wskutek utraty kotwic, chyba że szkoda powstała na skutek kradzieży z włamaniem bądź rozboju przedmiotu ubezpieczenia lub ich awaryjnego użycia w przypadku utknięcia na mieliźnie.

§28

Ryzyka wyłączone z zakresu ubezpieczenia

Uwzględniając wyłączenia odpowiedzialności określone w §5 niniejszych OWU, PTU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody:

- 1) powstałe wskutek użytkowania jachtu w sposób naruszający przepisy prawa,

§29

Ryzyka dodatkowe możliwe do objęcia ubezpieczeniem

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, PTU S.A. nie odpowiada za szkody:
 - 1) podczas rejsów próbnych (testów prototypów) i pokazów,

- 2) podczas użycia jachtu jako rekwizytu,
 - 3) w jachtach używanych do nauki lub doskonalenia żeglowania, prowadzonych przez osoby nieposiadające odpowiedniego patentu określonego w §5 ust. 1 pkt 4) niniejszych OWU,
 - 4) powstałe wskutek kradzieży z włamaniem i rozboju w czasie transportu lądowego przedmiotu ubezpieczenia, do której doszło pomimo zabezpieczenia środka transportu w sposób przewidziany w §24 ust. 3 niniejszych OWU.
2. W porozumieniu z Ubezpieczającym, po opłaceniu przez niego dodatkowej składki, ubezpieczenie może być rozszerzone o poszczególne ryzyka wymienione w ust. 1

§30

Ustalenie i zmiany sumy ubezpieczenia

1. Sumę ubezpieczenia ustala Ubezpieczający i stanowi ona łączną wartość jachtu śródlądowego, osprzętu oraz wyposażenia standardowego i dodatkowego.
2. Suma ubezpieczenia dla jachtu śródlądowego, osprzętu oraz wyposażenia standardowego oraz dodatkowego dla:
 - 1) osób fizycznych powinna odpowiadać wartości rynkowej, zdefiniowanej w §2 pkt 24)-26) niniejszych OWU,
 - 2) podmiotów gospodarczych powinna odpowiadać:
 - a) wartości księgowej netto, zdefiniowanej w §2 pkt 21) niniejszych OWU,
 - b) wartości księgowej brutto, zdefiniowanej w §2 pkt 20) niniejszych OWU.

§31

Franszyza redukcynja

Jeżeli nie umówiono się inaczej, ostateczną wartość wyliczonego odszkodowania ustaloną zgodnie z postanowieniami §20 ust. 1–4 niniejszych OWU, pomniejsza się o franszyzę redukcynjną w wysokości:

- 1) w przypadku szkód powstałych w okresie użytkowania: 10% wartości każdej szkody min. 1000 zł, nie więcej, niż 10 000 zł niezależnie od przyczyny szkody,
- 2) w przypadku szkód powstałych poza okresem użytkowania z wyjątkiem szkód powstałych wskutek dewastacji: 10% wartości każdej szkody min. 2000 zł, nie więcej, niż 10 000 zł.
- 3) w przypadku szkód powstałych wskutek dewastacji poza okresem użytkowania: 10% wartości każdej szkody min. 4000 zł.

Ubezpieczenie mienia osobistego członków załogi

§32

Przedmiot ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie osobiste członków załogi zwyczajowo uznawane za przydatne w okresie użytkowania przedmiotu ubezpieczenia.
2. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest następujące mienie:
 - 1) odzież,
 - 2) środki higieny osobistej oraz kosmetyki,
 - 3) zegarek,
 - 4) urządzenia elektroniczne, jak: aparat fotograficzny, radio, odtwarzacz mp3,
 - 5) telefon komórkowy,
 - 6) lornetka, latarka,
 - 7) gitara,
 - 8) książki.

§33

Zakres ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową PTU S.A. objęte są szkody polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu ubezpieczonego przedmiotu ubezpieczenia w wyniku zdarzeń objętych ochroną ubezpieczenia w ramach ubezpieczenia jachtu śródlądowego od utraty, uszkodzenia lub zniszczenia w okresie użytkowania.
2. Ponadto PTU S.A. pokrywa również udokumentowane koszty:

- 1) uzasadnionego okolicznościami ratunku przedmiotu ubezpieczenia dotkniętego szkodą, jeżeli ratunek miał na celu zmniejszenie lub niedopuszczenie do zwiększenia się szkody - w granicach sumy ubezpieczenia,
- 2) uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku – w granicach limitu do 10% wartości szkody, ponad sumę ubezpieczenia,
- 3) zabezpieczenia przed szkodą jachtu w razie jego bezpośredniego zagrożenia oddziaływaniem powstałego zdarzenia losowego, w granicach limitu do 20% sumy ubezpieczenia.

§34

Ustalenie sumy ubezpieczenia

1. Sumę ubezpieczenia dla mienia osobistego członków załogi ustala Ubezpieczający.
2. Suma ubezpieczenia nie może przekroczyć 10 000 zł na jednego członka załogi.
3. Ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia jest określona w odniesieniu do jednego członka załogi.
4. Suma ubezpieczenia odpowiada wartości rzeczywistej mienia osobistego, zdefiniowanej w §2 pkt 23) niniejszych OWU.

§35

Franszyza redukcyjna

O ile nie zniesiono franszyzy redukcyjnej, ustalone odszkodowanie pomniejsza się o kwotę 100 zł.

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej użytkownika jachtu śródlądowego

§36

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa Ubezpieczającego za szkody na osobie lub w mieniu wyrządzone Poszkodowanemu czynem niedozwolonym,

powstałe w związku z użytkowaniem jachtu śródlądowego podczas żeglugi, w tym podczas postoju lub manewrowania na terenie portu (przystani, mariny), a także postoju w stoczni oraz wodowania i podnoszenia jachtu śródlądowego z wody.

§37

Ryzyka wyłączone z zakresu ubezpieczenia

Uwzględniając wyłączenia odpowiedzialności określone w §5 niniejszych OWU, PTU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody:

- 1) poniesione przez członków załogi,
- 2) wyrządzone przez Ubezpieczającego osobom bliskim,
- 3) objęte systemem obowiązkowych ubezpieczeń odpowiedzialności cywilnej,
- 4) będące następstwem wypadków przy pracy doznanych przez pracowników Ubezpieczającego,
- 5) wyrządzone przez jachty śródlądowe, nie mieszczące się w definicji §2 pkt 6) niniejszych OWU,
- 6) polegające na skażeniu lub zanieczyszczeniu środowiska naturalnego,
- 7) wyrządzone podczas wykonywania wszelkiego rodzaju holowań, w tym również związanych z uprawianiem narciarstwa wodnego i lotniarstwa wodnego.

§38

Ryzyka dodatkowe, możliwe do objęcia ubezpieczeniem

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, PTU S.A. nie odpowiada za szkody:
 - 1) podczas rejsów próbnych (testów prototypów) i pokazów,
 - 2) podczas użycia jachtu jako rekwizytu,
 - 3) podczas nauki lub doskonalenia żeglowania, prowadzonych przez osoby nie posiadające odpowiedniego patentu określonego w §5 ust. 1 pkt 4) niniejszych OWU.
2. W porozumieniu z Ubezpieczającym, po opłaceniu przez niego dodatkowej składki, ubezpieczenie może być rozszerzone o poszczególne ryzyka wymienione w ust. 1.

§39

Ustalenie i zmiany sumy gwarancyjnej

1. Sumę gwarancyjną ustala Ubezpieczający.
2. Suma gwarancyjna określona jest na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe objęte zakresem ubezpieczenia i zaistniałe w okresie w ubezpieczenia.
3. Poza wypłatą należnego odszkodowania, PTU S.A. pokrywa także:
 - 1) uzasadnione i niezbędne koszty działań, mających na celu zmniejszenie szkody lub zapobieżenie jej zwiększeniu, chociażby okazały się bezskuteczne,
 - 2) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z PTU S.A. w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
 - 3) niezbędne koszty obrony sądowej w procesie prowadzonym na polecenie lub za zgodą PTU S.A.
4. Koszty, o których mowa w ust. 3, są zaliczane w poczet sumy gwarancyjnej.

§40

Franszyza redukcijna

Franszyza redukcijna nie ma zastosowania w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej użytkownika jachtu śródlądowego.

III. Postanowienia końcowe

§41

Dochodzenie roszczeń

1. PTU S.A. zastrzega sobie prawo wglądu do ksiąg i dokumentów Ubezpieczającego związanych z realizacją umowy ubezpieczenia oraz sporządzania z nich kopii. Jednocześnie PTU S.A. zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji o działalności Ubezpieczającego.
2. Jeżeli Ubezpieczający, Poszkodowany lub Uprawniony nie zgadza się ze stanowiskiem PTU S.A. wyrażonym przez Dyrektora Oddziału PTU S.A. w kwestii przyznania lub odmowy przyznania odszkodowania,

może za jego pośrednictwem skierować wnioski o ponowne rozpatrzenie sprawy przez właściwą jednostkę organizacyjną Centrali PTU S.A., która zajmuje pisemne stanowisko w sprawie w terminie 30 dni od daty otrzymania wniosku.

3. Ubezpieczającemu przysługuje prawo dochodzenia swoich roszczeń przed sądem, niezależnie od żądania ponownego rozpatrzenia sprawy.
4. Powództwo o roszczenia z umowy ubezpieczenia może być wytoczone albo według przepisów o właściwości ogólnej, albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego.
5. PTU S.A. ma obowiązek udostępnić Ubezpieczającemu, Poszkodowanemu lub Uprawnionemu informacje i dokumenty gromadzone w celu ustalenia swej odpowiedzialności lub wysokości świadczeń. Ubezpieczający, Poszkodowany lub Uprawniony może żądać pisemnego potwierdzenia przez PTU S.A. udostępnionych informacji, a także sporządzenia na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzenia ich zgodności z oryginałem przez PTU S.A. Za sporządzenie kserokopii jest pobierana opłata, zgodnie z cennikiem obowiązującym w PTU S.A.

§42

Rozpatrywanie skarg i wniosków

1. Wszelkie skargi i zażalenia zgłaszane przez Ubezpieczającego, Poszkodowanego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia, rozpatrywane są przez Dyrektora Oddziału PTU S.A. w terminie 14 dni od otrzymania skargi lub zażalenia.
2. Jeżeli Ubezpieczający, Poszkodowany lub Uprawniony nie zgadza się ze stanowiskiem Dyrektora Oddziału PTU S.A., może za jego pośrednictwem skierować wnioski o ponowne rozpatrzenie skargi lub zażalenia przez właściwą jednostkę organizacyjną Centrali PTU S.A.


3. Właściwa jednostka organizacyjna Centrali PTU S.A. zajmuje stanowisko w formie pisemnej w trybie określonym w §41 ust. 2 niniejszych OWU.

§43

Wejście OWU w życie

1. Niniejsze OWU zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu PTU S.A nr 95/08 z dnia 24.09.2008r. i zastępują:
 - 1) Ogólne Warunki Ubezpieczenia jachtów śródlądowych od uszkodzeń i zniszczeń zatwierdzone uchwałą Zarządu PTU S.A. nr 106/03 z dnia 29.12.2003r. i zmienione §3 uchwały Zarządu PTU S.A. nr 42/07 z dnia 07.05.2007r. oraz zmienione załącznikiem nr 30 do uchwały Zarządu PTU S.A. nr 61/07 z dnia 01.08.2007r.,
 - 2) Ogólne Warunki Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej użytkownika jachtu śródlądowego zatwierdzone uchwałą Zarządu PTU S.A. nr 152/03 z dnia 29.12.2003r. oraz zmienione załącznikiem nr 29 do uchwały Zarządu PTU S.A. nr 61/07 z dnia 01.08.2007r.
2. Niniejsze OWU wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009r.

Wiceprezes Zarządu



Bogusław Piechula

Prezes Zarządu



Olgierd Jatelnicki

DANE TELEADRESOWE POLSKIEGO TOWARZYSTWA UBEZPIECZEŃ S.A.

CENTRALA FIRMY
ul. Ogrodowa 58
00-876 Warszawa
tel. 022 58 26 300 lub 302, fax. 022 58 26 305 lub 306

ODDZIAŁ W BIELSKU BIAŁEJ
ul. Lipnicka 4
43-300 Bielsko Biała
tel. 033 82 78 400, 033 810 16 54, fax 033 827 84 19

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Pomorska 7A
85-046 Bydgoszcz
tel. 052 376 21 10, fax 052 376 21 12

ODDZIAŁ W CZĘSTOCHOWIE
ul. Śląska 7
42-200 Częstochowa
tel./fax 034 365 69 01, 034 365 59 01

ODDZIAŁ W GDAŃSKU Z SIEDZIBĄ W SOPOCIE
Al. Niepodległości 660
81-855 Sopot
tel. 058 550 07 01, 058 550 07 02, fax 058 551 22 33

ODDZIAŁ W KATOWICACH
ul. Czerwińskiego 6
40-123 Katowice
tel. 032 781 55 89-96, fax wew. 69, 27

ODDZIAŁ W KIELCACH
ul. Szerementowskiego 5
25-405 Kielce
tel. 041 343 53 10, fax 041 343 53 14 lub 343 53 24

ODDZIAŁ W KRAKOWIE
Al. płk. W. Beliny-Prażmowskiego 6
31-514 Kraków
tel. 012 410 63 50, fax 012 410 63 51

ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. Chmielna 2
20-079 Lublin
tel. 081 535 73 10, fax 081 534 04 73

ODDZIAŁ W ŁOMŻY
ul. Dmowskiego 1
18-400 Łomża
tel. 086 216 39 45, 086 218 39 58, fax 086 216 71 85

ODDZIAŁ W ŁODZI
ul. Wólczańska 55/59
90-608 Łódź
tel./fax 042 636 63 22, 042 636 42 78

ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 32
10-578 Olsztyn
tel. 089 535 96 97, fax 089 534 06 66 wew 201

ODDZIAŁ W OSTROŁĘCE
ul. Sienkiewicza 5
07-410 Ostrołęka
tel. 029 764 26 33, 029 764 38 97, fax 029 764 20 66

ODDZIAŁ W POZNANIU
ul. Nowina 9
60-589 Poznań
tel. 061 843 05 30, 061 663 07 12, fax 061 663 10 00

ODDZIAŁ W RZESZOWIE
ul. Rejtana 27 G
35-310 Rzeszów
tel. 017 852 12 90, fax 017 852 09 21

ODDZIAŁ W SIEDLCACH
ul. Czerwonego Krzyża 41
08-110 Siedlce
tel. 025 644 60 56, fax 025 644 01 45

ODDZIAŁ W SZCZECINIE
ul. Kapitańska 3a
71-602 Szczecin
tel. 091 489 68 00, fax 091 434 06 60

ODDZIAŁ W TARNOWIE
ul. Dąbrowskiego 1
33-100 Tarnów
tel. 014 627 42 99, 014 622 29 41, fax wew. 102

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
ul. Młynarska 46
01-171 Warszawa
tel. 022 535 55 00, fax 022 535 55 03

ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
ul. Sienkiewicza 8
50-335 Wrocław
tel. 071 782 63 80, fax 071 782 63 81

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
ul. Lisowskiego 9
65-072 Zielona Góra
tel. 068 451 23 70, 068 451 23 71, fax 068 451 23 72